

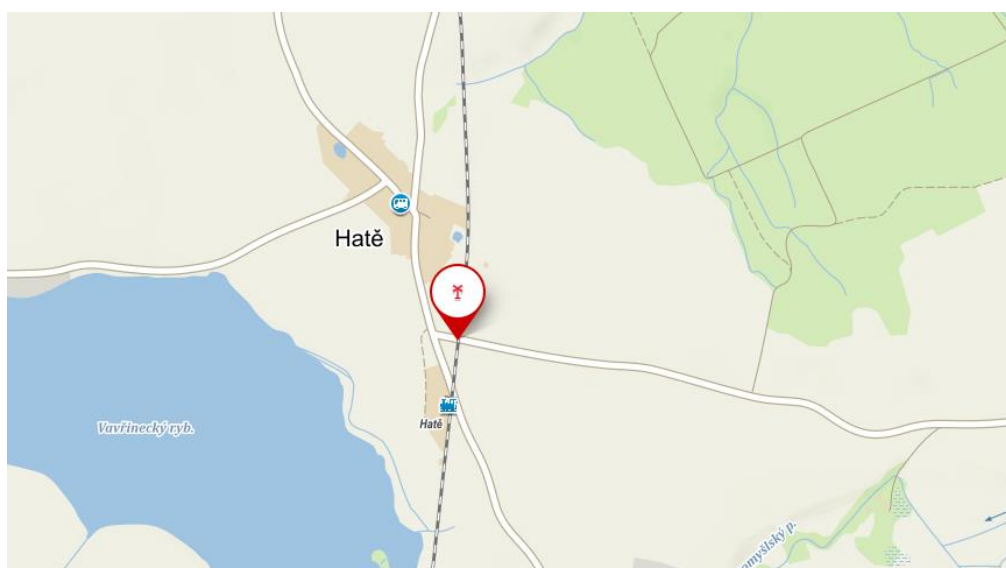
Název investora: Správa železnic, státní organizace.  
Adresa včetně PSČ: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město  
IČ: 70 99 42 34  
DIČ: CZ70994234

## Zjednodušená dokumentace ve „stádiu 2“

investiční akce malého rozsahu: **„Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P5925 v km 20,693 na trati Kolín - Ledečko“**

### 1) Identifikační údaje projektu

Číslo projektu: S632000582  
Název projektu: **„Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P5925 v km 20,693 na trati Kolín - Ledečko“**  
Místo realizace (kraj): Středočeský  
Číslo železničního přejezdu: P5925  
Kód TUDU: 1741 12  
Název traťového úseku: Kolín(mimo) -> Rataje nad Sázavou odbočka (mimo)  
Název definičního úseku: Bečváry - Chmeliště  
Evidenční km - poloha přejezdu: 20,693  
Předpokládaná doba realizace: 10 měsíců, v letech 2021-2022



## 2) Zdůvodnění potřeby investiční akce

Účelem stavby je výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P5925 v km 20,693 trati Kolín - Ledečko. V současné době je přejezd zabezpečen výstražnými kříži. Přejezd bude zabezpečen přejezdovým světelným zabezpečovacím zařízením PZS 3ZBI kategorie dle ČSN 34 2650 ed. 2 se závorami, bude rekonstruován kolejový rošt a vyměněna přejezdová konstrukce. Výměnou konstrukce přejezdu dojde ke zlepšení plynulosti nivelety komunikace a tím zmírnění dynamických rázů působících na silniční vozidla.

Z hlediska lokalizace vůči dráze se předmětná stavba nachází na traťovém úseku 1741 Kolín – Rataje nad Sázavou odbočka. Jedná o jednokolejnou neelektrizovanou regionální dráhu. Stavbou je konkrétně dotčen definiční úsek 12 Bečváry – Chmeliště. Stavba se nachází v blízkosti zastávky Hatě, okres Kutná Hora, ve Středočeském kraji.

Železniční přejezd P5925 je úroňovým křížením silnice III. třídy s výše uvedenou regionální dráhou. Předmětný přejezd se nachází v evidenčním km 20,693 výše uvedeného traťového úseku. Maximální traťová rychlost na přejezdu je 60 km/h. Maximální rychlost silničních vozidel na přejezdu je 30 km/h.



### 3) Popis technického řešení

Přejezd P5925 bude nově vybaven přejezdovým světelným zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - PZS – 3ZBI - dle ČSN 34 2650 ed.2., článek 5.3.2.7 c) (šířka komunikace 4 metry) s celými závory (včetně vnitřní a venkovní části). Budou dodrženy podmínky dle metodického pokynu č.j. 53749/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 30.9.2019 „Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných“.

Přesný počet výstražníků bude upřesněn v rámci „Rozhodnutí o změně zabezpečení“ vydaným DÚ.

U výstražníků se špatným přístupem pro údržbu bude nutné vybudování servisních plošin.

Přejezd bude ovládán počítači náprav. Přibližovací úseky PZS budou navrženy pro výhledovou traťovou rychlost 80 km/h.

Technologie včetně diagnostiky bude umístěna do nového, zatepleného reléového domku OPD, umístěného v blízkosti přejezdu (přednostně na pozemku Správy železnic, státní organizace) tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dle ČSN 73 6380. Dveře technologického domku budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS.

Ovládání a indikace nového PZS bude umístěno v DK žst. Uhlířské Janovice.

Nová kabelizace se předpokládá v místě přejezdu od reléového domku k novým výstražníkům se závorovými stojany, k čidlům počítačů náprav a případně pro účely zajištění ovládání a indikací. Budou použity pouze zavedené typizované výrobky pro použití na síti Správy železnic.

Pro zabezpečení základního napájení nového PZS bude nutno zajistit a navrhnout novou přípojku NN z lokální distribuční soustavy železnice (LDSŽ) nebo z nadřazené distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s., včetně zřízení nového odběrového místa. Přípojka elektrické energie o velikosti 3\*20A. V rámci výkopů bude položen kabel CYKY 4B\*10, TCEKFLEY 24P1, 4P1, 3P1, 5XN 0.8, 2\*trubka HDPE.

Návrh napájení PZS musí splňovat podmínky ČSN 37 6605 ed.2, ČSN 34 2650 ed.2 a současně splňovat ustanovení předpisu SŽDC E8 – Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení, ve znění platném od 1. 5. 2013. Součástí rekonstrukce PZS bude řešeno též uzemnění.

Napájení zařízení PZS (rozvaděč NN pro RD) bude vybaveno přívodkou (přes přepínač), pro možnost připojení náhradního mobilního zdroje.

Akumulátorová baterie a dobíječ budou nové. Kapacita baterie bude nově určena podle spotřeby nového zařízení tak, aby byla schopna v případě výpadku napájení napájet přejezd po dobu min. 8 hodin.

Po dokončení stavby požaduje SŽ SEE dodání DSPS včetně GEO zaměření dle skutečného provedení, revizní zprávu, protokol UTZ a průkaz způsobilosti el. UTZ.

Stávající železniční svršek se skládá z kolejnic tv. R65, dřevěných pražců na žebrových podkladnicích.

V místě přejezdu dojde k výměně železničního svršku za nový na délku kolejového pole ve vazbě na soustavu železničního svršku v navazující koleji. Dojde k odstranění všech dřevěných pražců, které budou vyměněny za betonové. Bude provedena směrová a výšková úprava koleje v přejezdu a v navazujících úsecích s doplněním kolejového lože a úpravou BK. Bude provedena výměna šterkového lože v celé délce.

Stávající přejezdová konstrukce přejezdu P5925 dlouhá cca 4,5m je složena z asfaltobetonu a betonových panelů. Dojde k demontáži stávající přejezdové konstrukce a odfrézování přilehlé živičné konstrukce vozovky k přejezdu s nutným odtěžením konstrukčních vrstev.

Bude provedena montáž nové celopryžové přejezdové konstrukce odpovídající zatížení silniční dopravou. Část vnitřní i vnější v min. délce 6m. Budou položeny nové vrstvy konstrukce živičné vozovky v oblasti přejezdu v takovém rozsahu, aby niveleta komunikace plynule navazovala na přilehlé úseky dle ČSN 73 6380.

Veškeré použité prvky musí být schváleny pro použití na železniční síti Správy železnic, státní organizace odborem automatizace a elektrotechniky a musí být v souladu se směrnicí SŽDC č. 34.

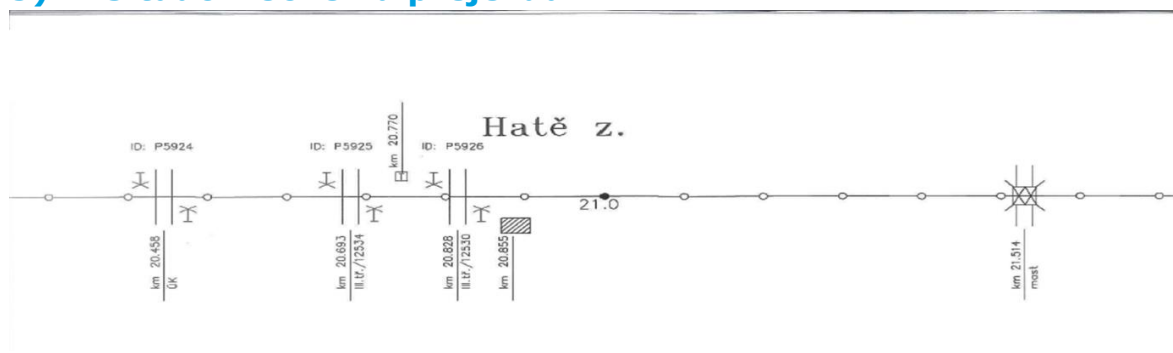
Pro zabezpečení stavebních postupů požadujeme vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné stavy zabezpečovacích zařízení.

Při stavbě je nutné zajistit ochranu inženýrských sítí, apod.

#### 4) Objektová skladba

- PS 01-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) P5925 v km 20,693
- SO 01-10-01 Železniční svršek P5925 v km 20,693
- SO 01-13-01 Železniční přejezd P5925 v km 20,693
- SO 01-86-01 Přípojka napájení NN železniční přejezd v km 20,693

#### 5) Situační schéma přejezdu



#### 6) Územně technické podmínky

V rámci stavby „**Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P5925 na trati Kolín - Ledečko**“ bude prováděna výstavba nového PZZ včetně rekonstrukce přejezdové konstrukce a výstavby nové elektrické přípojky. Stavební práce proběhnou v prostoru již provozované dráhy i mimo ni. (přednostně na pozemku Správy železnic, státní organizace)

**Přejezd:** pozemek 310, na kterém je umístěn přejezd, je ve vlastnictví: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5, s právem hospodařit pro: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5, druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice.

**Nové výstražníky a reléový domek** budou umístěny přednostně na pozemku Správy železnic, státní organizace, případně na cizí pozemky: pozemek 166/6 a 218/11. Přesné umístění jednotlivých prvků bude stanoveno v projektové dokumentaci.

Veškeré práce nebudou mít zásadní vliv na okolní prostředí. Stavba neovlivní rozhodujícím způsobem životní prostředí v nejbližším okolí.

Stavba nevyvolává omezení dosavadních staveb a ani potřeby kácení zeleně, kromě náletové zeleně.

Vlastní stavba bude realizována v rozsahu pozemků se způsobem využití dráha, silnice, trvalý travní porost a orná půda. Majetkoprávní vypořádání bude řešeno VB, výkupy pozemků a případným stavebním záborem pozemků, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace.

---

## **7) Odhad investičních nákladů včetně jeho zdůvodnění**

---

## **8) Ekonomické hodnocení**

---

## **9) Závěr**

---

Tato zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 slouží jako podklad pro schválení investiční akce malého rozsahu v rámci Správy železnic, státní organizace.

Dne: 18.11.2020

Vypracoval: kolektiv Správy železnic, státní organizace, Stavební správa západ a Oblastní ředitelství Praha.